



Складомат: первый в России

О.О. СОЛДАТОВ,
технический директор АО СКБ ВТ "ИСКРА"

Трудно представить, но впервые название "Складомат" прозвучало во время начала действия ковидных ограничений в 2020 г. Именно в этот период остро встал вопрос по обеспечению выдачи/продажи товаров и услуг без участия оператора.

Перед группой разработчиков была поставлена непростая задача: с одной стороны, необходимо было обеспечить бесконтактную выдачу заказов всех возможных размеров (как мелких пакетов, так и габаритных посылок), а с другой, — не ограничивать объем одновременно хранимых заказов. При этом должно выполняться условие автоматической выдачи в пределах не более минуты. Сразу стало понятно, что простой почтомат с поставленными задачами не справится.

Было бы неправильным не отметить, что постомат, позже переименованный в почтомат, впервые был продемонстрирован на выставке "Почтовая тройка" в 2010 г. К слову сказать, в те годы это была бы серьезная заявка для почтовой сети — обеспечить лидерство в организации пунктов автоматической выдачи. Почтомат был представлен компанией со звучным

названием "ИСКРА". Впрочем, для специалистов Специальное конструкторское бюро вычислительной техники "ИСКРА" — это достаточно известная организация. Достаточно сказать, что первое появление на рынке таких продуктов, как фискальный регистратор, автоматизированная депозитная машина, платежный терминал самообслуживания и все тот же почтомат, — заслуга именно этой компании.

Огромный опыт в обработке почтовых отправлений подсказал наиболее верное решение поставленной задачи — робот-штабелер, после чего работа обрела понятные очертания конечного изделия.

Первым шагом необходимо было обеспечить передвижение робота без ограничений по размерам помещения, по высоте потолков и что самое важное — без привязки к состоянию полов различных помещений. Сегодня, конечно, можно с наслаждением наблюдать, как робот передвигается по специализированному рельсу, не касаясь пола и плавно огибая стеллажи с посылками, но этому предшествовали несколько десятков разработанных эскизов робота, ушедших в корзину в силу самых разных объективных причин. А поскольку робот изначально был приписан работать на складе, то и соответствующее название, как это

обычно бывает у разработчиков, сразу прикипело — **складомат**. И сколько в последующем не появлялось идей дать продукту более современное название, раз за разом оно возвращалось к складомату.

Вопрос перемещения самих товаров (отправлений) решился довольно быстро. Нет ничего проще, чем перемещать каждую отдельную посылку или маленький пакет на поддоне, не задумываясь о габаритах, весе и форме груза. Но тут же возникла проблема расстановки и хранения поддонов на стеллажах с товарами при их отличных друг от друга размерах. Фактически достаточно определить высоту установленной на поддон коробки или пакета, чтобы понять, на каком уровне над коробкой можно устанавливать следующий поддон.

Свой первый образец складомата "ИСКРА" установила в своем офисе в мае 2020 г. для организации выдачи со склада комплектов деталей и узлов для сборочного производства, а заодно и готовой продукции. С учетом необходимости обеспечения сохранности товарно-материальных ценностей был разработан еще один крайне важный компонент всей системы складомата — автоматическая шлюзовая камера или же просто шлюз.

Статью целиком читайте в бумажной версии журнала

