

Почта России отчиталась

В конце марта генеральный директор ФГУП «Почта России» Н.Р. Подгузов на пресс-конференции в ТАСС рассказал об итогах прошедшего года и планах на текущий.

Почта России — крупнейший работодатель страны, включает в себя 42 тыс. отделений почтовой связи по всей стране и объединяет около 335 тыс. работников.

В 2018 г. Почта России обработала и доставила более 2,4 млрд. писем и счетов, 433,3 млн. посылок, 1 млрд. экземпляров печатных изданий. Ежегодный объем транзакций, которые проходят через Почту России (пенсии, платежи и переводы), составляет 3,2 трлн. руб.

Итоги и проекты

Выручка от операционной деятельности Почты России в 2018 г. выросла на 7 % и составила 190,3 млрд. руб. против 178,1 млрд. в предыдущем году. Фактическая чистая прибыль предприятия в 3,5 раза превысила

показатели 2017 г. и составила 2,7 млрд. руб. На ее рост, как подчеркнул Н.Р. Подгузов, оказали влияние такие факторы, как сокращение издержек, цифровизация внутренних процессов, введение четких процедур по контролю и учету товарно-материальных ценностей, а также рост доходов от расчетов с иностранными почтовыми администрациями и деятельности Почта Банка, повышение эффективности розничного бизнеса.

Выручка от почтового бизнеса выросла на 7 % (с 77,8 млрд. руб. в 2017 г. до 82,9 млрд. в 2018 г.), от посылочного бизнеса — на 16 % (с 48,9 до 56,9 млрд. руб.).

Особенно вырос за год объем отправок с товарными вложениями, поступившими из-за рубежа. Из 433,3 млн. посылок (+18,8 % к предыдущему году) таких отправок было 345,3 млн., что на 21,7 % выше показателя 2017 г. Объем внутренних почтовых отправок с товарными вло-

жениями в 2018 г. вырос на 8,6 % и составил 88 млн.

На протяжении 2018 г. Почта России уделяла большое внимание развитию логистических мощностей. Это, по признанию Н.Р. Подгузова, является для него одним из приоритетных направлений деятельности предприятия в целях создания в стране логистического оператора № 1.

Совместно с Банком ВТБ создано АО «Национальные логистические технологии», которое займется формированием сети из 38 современных сортировочных центров разного уровня по всей стране. Главной целью проекта является сокращение сроков доставки до 48 ч в городах с населением свыше 500 тыс. человек. В 2018 г. было завершено строительство и оснащение первого такого центра — Внуково-2, с возможностью оказания услуг фулфилмента, его запуск в промышленную эксплуатацию позволит значительно сократить сроки доставки отправок в столичном регионе.

В ушедшем году открыт почтовый транзит по территории РФ для доставки товаров из Японии в Европу. На маршруте используются паром, почтовый поезд Владивосток — Москва и автомобильный транспорт. Внедрение проекта позволило сократить срок доставки почтовых отправок более чем в 2 раза, до 11 — 15 дней.

В 2018 г. было закуплено 107 новых почтовых вагонов, которые курсируют как в составе пассажирских поездов, так и в составе почтового поезда на маршруте Москва — Владивосток. Два собственных самолета Почты России Ту-204С «Петр I» и «Екатерина II» совершили в 2018 г. свыше 460 рейсов. Их общее полетное время составило 5027 часов (рост на 27 % в

