

Немного о почтовой логистике

В очередной раз произошла смена руководства крупнейшего оператора почтовой связи — АО «Почта России». Новому руководству поставлена задача по разработке стратегии развития акционерного общества до 2030 г. включительно. Памятуя о том, что предыдущие стратегии развития носили фрагментарный ха-

рактер, позволю себе некоторые размышления по поводу перспектив развития основы почтовой инфраструктуры — автоматизированных сортировочных центров (далее — АСЦ) или, как это стало модным у современных «высокоэффективных» менеджеров, — почтовых хабов.

В.В. ШЕЛИХОВ,
заслуженный работник связи Российской Федерации

При разработке стратегии развития АО «Почта России» для начала необходимо определиться с построением сети почтовой связи. Сразу условимся, что термины и определения будут приводиться в соответствии с законодательством Российской Федерации [1].

В зависимости от уровня развития транспортной инфраструктуры, территории обслуживания и материально-технической оснащенности сети почтовой связи строятся по радиально-зонавой или радиально-узловой системам.

При *радиально-зонавой* системе АСЦ (почтовые узлы) имеют между собой прямые (радиальные) связи по

принципу «каждый с каждым», с использованием которых они обмениваются почтой для закрепленной за ними зоны обслуживания.

Радиально-зонавая система построения сети почтовой связи применяется при обслуживании относительно небольших по площади территорий с плотностью населения не менее 100 чел./кв. км и высокой степенью урбанизации (более 50 % городского населения). При этом административно-территориальное деление может не учитываться.

Формулы расчета потребного количества АСЦ приведены в учебнике «Организация почтовой связи» [2]. Исходя из приведенных формул, максимальная территория, на которой возможно применить радиально-зонавую систему построения сети, не превышает 600 тыс. кв. км. Для сравнения — это примерно территория таких ев-

ропейских стран, как Германия, Испания, Франция. Качество оказываемых услуг почтовой связи при такой системе построения обеспечивается на высоком уровне: контрольный срок пересылки письменной корреспонденции составляет Д+1 (доставка на следующий день после дня подачи).

При территориях, превышающих по площади 1 млн. кв. км, плотностью населения менее 50 чел./кв. км (Россия, Канада, США) невозможно и экономически нецелесообразно осуществлять обмен почты с использованием прямых связей. В этом случае наиболее оптимальной является *радиально-узловая* система построения сети почтовой связи (рис. 1), при которой обмен почты осуществляется через один или несколько промежуточных АСЦ. За основу такой системы принимается административно-территориальное деление страны.

Таким образом, сеть почтовой связи АО «Почта России» должна строиться по радиально-узловой системе.

Следующий важный вопрос — глубина сортировки почтовых отправок. Ранее обработка письменной корреспонденции велась в два этапа: общая сортировка (сортировка по субъектам Российской Федерации — всего на 170 направлений) и детальная сортировка (по объектам почтовой связи). Общая сортировка проводится на исходящем потоке, детальная — на входящем.

Для обеспечения автоматизированной обработки письменной коррес-

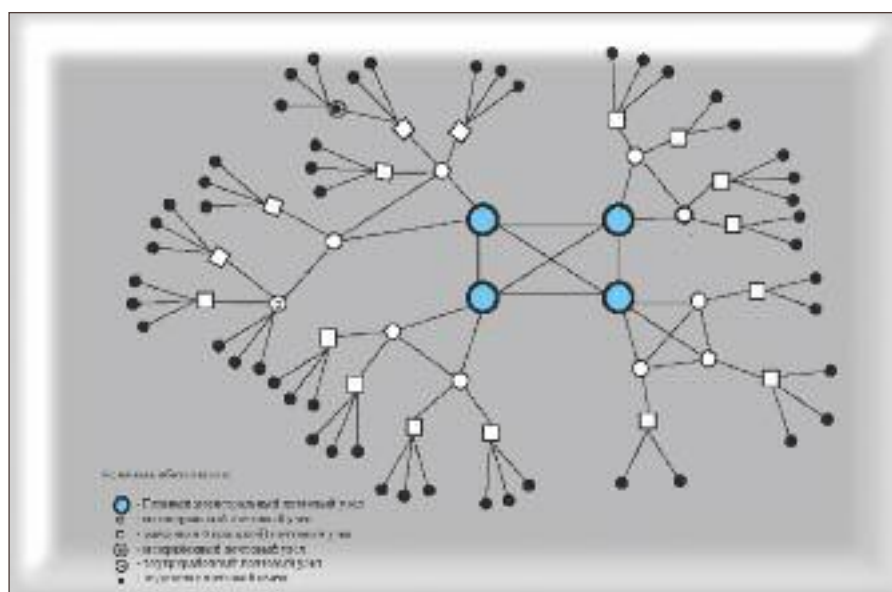


Рис. 1. Схема радиально-узловой построения сетей почтовой связи