



История российской почты в заметках иностранных путешественников

С.А. ЗЕЛЕНСКИЙ,

ведущий специалист по историко-производственной работе отдела по маркетингу и корпоративным коммуникациям макрорегиона Москва АО «Почта России», кандидат философских наук

В статье вниманию читателей предлагается краткий обзор текстов европейских путешественников, посещавших Россию с XV по XIX вв. и составлявших описания средств перевозки, работы ямщиков, дорог, по которым везли почту. Обо всем этом в своих заметках писали итальянцы, немцы, англичане, шведы, французы и др.

Ценность заметок иностранцев

Примерно с XV в. Россию начинают активно посещать иностранцы: послы, купцы, католические монахи, военные наемники и др. Свои описания Московии составляли итальянцы Иосафат Барбаро, Амвросий Контарини (XV в.), Альберт Кампензе, Паоло Джовио Новокосский, немец Сигизмунд Герберштейн (XVI в.), англичане Ричард Ченслер, Антон Дженкинсон, Томас Рандольф, Джером Баус, Джайлс Флетчер, француз Жак Маржерет, швед Петр Петрей де Ерлезунда. Россию в XVII в. посещал немец Адам Олеарий, а наемник Патрик Гордон, служивший нескольким русским царям, начиная с Алексея Михайловича, неоднократно упоминал в своих дневниках об отправке и получении писем. В письмах свои путешествия по России описывали леди Рондо (XVIII в.) и Астольф де Кюстин (XIX в.).

Насколько бы ни были субъективными или предвзятыми общие суждения этих людей, их заметки крайне

ценны весьма подробными описаниями способов сообщения и форм перевозок. В своих произведениях они детально изображали повозки, сани, конскую упряжь, организацию пересылки вестей, пути и дороги, расстояния и скорости. В этом смысле для истории почты не менее важны заметки европейцев (Джованни дель Плано Карпини, Гильом де Рубрук, Марко Поло) о системе перевозок татаро-монголов, оказавшей колоссальное влияние на становление русской скорой ямской гоньбы.

Особенно эти заметки ценны еще и потому, что, к примеру, в произведениях древнерусской литературы ямская гоньба упоминается довольно редко. Какую-то информацию о «ямах» (пунктах для смены лошадей) можно почерпнуть из «духовных» грамот московских великих князей, вопрос о «ямском устройстве» поднимается в произведении Ермолая-Еразма «Правительница (наставление царям в землемерии)»; в «Повести о псковском взятии» (1510 г.) упоминается ямской дьяк. Вероятно, для самой России ямская гоньба была настолько привычным и повседневным делом, что создатели российских исторических и художественных текстов XIV — XVII вв. не описывали ее подробно.

Перевозки татар

В русском языке слово «ям» впервые появляется в ярлыке хана Менгутимура XIII в., дарующем свободу от податей, включая «ям», представителям церкви. Позднее «ямами» стали называть пункты, где меняли лошадей и была сосредоточена «гоньбная рух-

лядь» (лошади, телеги, упряжь). Именно в этом значении они и упоминаются в произведениях Контарини, Рубрука и Марко Поло, проезжавших по татарским землям. Говорится там и о документе, дающем право на проезд — «охранной грамоте», по-видимому, близкой по смыслу русской «подорожной»: *«Именно он посылал туда своих послов, которые вернулись к нему и брату его Даниилу, с охранной грамотой для проезда к Батыю для господина Даниила».*

Рубрук также пишет о золотой дощечке «шириною в ладонь и длиною в пол-локтя», выданную ханом Мангу своему посыльному, который был отправлен к французскому королю: *«Кто ее имеет в руках, тот может призывать, что хочет, и это делается без замедления».*

**Статью целиком читайте
в бумажной версии журнала**



Марко Поло