



## Позывной UA6CS: на связи

**Почетный радист СССР. Мастер связи, Заслуженный связист России и Кубани. Перечисление иных наград и почетных грамот Николая Федоровича Савченко не имеет смысла: может занять слишком много места.**

**Он отдал отрасли почти 50 лет. Профессионал с большой буквы, умный, требовательный, с отличным чувством юмора — его уважали и подчиненные, и руководство. Недаром много лет Николай Федорович возглавлял Совет директоров управлений федеральной почтовой связи России. А еще он — заядлый радист.**

**Уйдя на заслуженный отдых, он не перестает интересоваться тем, что происходит на почте, переживает за людей, работающих в отрасли.**

**ПС:** Николай Федорович, как Вы оказались в отрасли связи?

**Н.С.:** Я, как большинство мальчишек в 1960-е годы, занимался в радиокружке, в 1965 г. закончил Краснодарское училище связи, и с тех пор моя жизнь посвящена отрасли. При поступлении в училище я выбрал специальность радист рыболовных судов, но не прошел по возрасту, так как мне тогда не было 16 лет, поэтому получил специальность монтер связи.

В Краснодарском крае, куда я переехал из Туркмении, работал монте-

ром, электромехаником, начальником участка, потом начальником цеха электросвязи, главным инженером ЭТУС... В 1981 г. меня назначили начальником Тимашевского районного узла связи.

**ПС:** Вы по профессии — электросвязист, а попали на почту?

**Н.С.:** Да, и институт я закончил по специальности инженер электросвязи автоматических систем коммутации... Я всегда шучу так: "Половину трудовой деятельности я посвятил элек-

тросвязи, а половину — почте. Электросвязь ничего не потеряла, а почта ничего не выгадала...".

**ПС:** Нет, с этим нельзя согласиться, тем более что Вас очень быстро перевели в столицу Кубани, что доказывает Вашу востребованность.

**Н.С.:** Да, буквально через два года, в 1983 г., меня назначили начальником службы почтовой связи Краснодарского краевого ПТУС, а в 1985 г. — заместителем начальника управления по почте. В этой должности я проработал до 1993 г.

**ПС:** Что в этот период было самым главным?

**Н.С.:** В те годы Краснодарское управление и по территории, и по населению было, наверное, как две прибалтийские республики. Но объемы — огромнейшие. В нашем управлении было четыре отделения перевозки почты и 13 обменных пунктов! Мы располагали 105 почтовыми вагонами, которые ходили на Минск, Ригу, Новосибирск, Иркутск, а

