

ТЕХНОЛОГИИ, КОТОРЫЕ ИЗМЕНЯТ ЛОГИСТИКУ ДОСТАВКИ ОТПРАВЛЕНИЙ

О.Н. РЫБАЛКИН,
начальник ФГУП “Главный центр
специальной связи”

Федеральное государственное унитарное предприятие “Главный центр специальной связи” осуществляет свою деятельность с 1939 г. и сегодня занимает ведущие в стране позиции в организации безопасной перевозки и доставки различных отправок: корреспонденции, содержащей сведения и материалы, относящиеся к государственной, служебной и иной охраняемой законом тайне; иных особых грузов органов власти Российской Федерации, государственных учреждений, организаций, предприятий и других юридических лиц; ценных бумаг и банкнот по территории России, драгоценных металлов, наркотических и психотропных средств, культурных ценностей.

В последние годы наш мир меняется все быстрее. В России активно развивается рынок транспортно-логистических услуг, и наращивать собственную долю рынка становится все сложнее — для этого необходимо расширять горизонты и рассматривать возможные альтернативные пути развития, использовать инновационные технологии.

Понимая это, нами выбран курс на внедрение современных технологий транспортной и терминально-складской логистики, создание своих терминальных сетей, грузораспределительных и логистических центров, а также системы IT-поддержки логистического сервиса.

В целом концептуальной целью предприятия является обеспечение лидирующей позиции компании на

рынке качественных и конкурентоспособных транспортно-логистических услуг, полностью удовлетворяющих потребности клиентов.

Реализация такой широкомаштабной и амбициозной задачи требует решения ряда вопросов, определяющих успех достижения цели.

Летательный аппарат “Атлант”

Важнейшей задачей транспортной логистики является планирование оптимального маршрута, по которому можно доставить отправление в заявленные сроки при минимуме затрат и отсутствии потерь. При этом логистическая система достигла такого уровня развития, когда простое наращивание инвестиций в складскую инфраструктуру уже не способно обеспечить растущие требования рынка и решить проблемы развития в расчете на перспективу.

Ключевая роль транспортировки в логистике объясняется большим удельным весом транспортных расходов в логистических издержках, которые составляют до 50 — 60 % суммы общих затрат на логистику.

Кроме того, регионы, расположенные на территории Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока, традиционно имеют слабо развитую транспортную инфраструктуру или зачастую вообще не охвачены транспортными сетями. Данное обстоятельство обуславливает значительные финансовые и временные издержки для любой логистической компании, организующей доставку грузов в данные регионы.

Полагаем, что одним из перспективных направлений развития

транспортной логистики могло бы стать использование аэростатических транспортных летательных аппаратов нового типа. Это комбинированное воздушное судно сочетает в себе качества дирижабля с отдельными элементами самолета, вертолета и судна на воздушной подушке. Такой подход позволяет, сохранив преимущества дирижаблей — большую дальность и грузоподъемность, экономическую и экологическую эффективность, — избавиться от традиционных для этого вида транспорта недостатков.

Разработки подобных воздушных судов под названием “Атлант” ведутся сегодня в России; разрабатываются аппараты грузоподъемностью до 170 т и максимальной беспосадочной дальностью от 1500 до 6000 км. При этом крейсерская скорость подобных судов составляет 90 — 150 км в час.

По предварительной оценке себестоимость перевозок этими летательными аппаратами будет колебаться в пределах от 7 до 25 руб. за тонну-километр в зависимости от их грузоподъемности.

Аппараты могут применяться как для распределительных перевозок, которые свяжут существующие транспортно-логистические узлы с удаленными регионами, в том числе с посадкой на неподготовленные площадки или на водную поверхность, так и для осуществления магистральных перевозок, проходящих через крупнейшие региональные центры Российской Федерации.

В целом внедрение таких летательных аппаратов позволит создать принципиально новую транспортную инфраструктуру удаленных регио-