



## Дню российской почты — 30 лет!

16 мая 1994 г. Указом Президента Российской Федерации № 944, учитывая роль российской почты в историческом развитии Российского государства, во второе воскресенье июля установлен праздник — День российской почты.

Скорая ямская гоньба между Санкт-Петербургом и Москвой через Новгород была организована в конце 1703 г. На верстовой дороге между Новгородом и С.-Петербургом были построены два почтовых стана. Затем количество станов увеличили до семи. Корреспонденция доставлялась верховыми посыльными — из-за плохого состояния дорог обозы с грузами и пассажирами шли круговым путем.

В то время (до окончания Северной войны) скорая ямская гоньба служила главным образом нуждам армии и флота. Управление гоньбой находилось в руках военных.

В 1707 г. началась прокладка почтовых линий от С.-Петербурга до рубежей петербургской губернии. В 1708 г. почта стала ходить к польской границе. После присоединения Курляндии была организована Рижская почтовая линия, по которой впоследствии проходил путь в зарубежные государства. В 1712 г. было

положено начало тракту С.-Петербург — Архангельск.

Езда по дорогам империи была достаточно опасной, поэтому каждому стану для охраны почты выделялись солдаты, которые сопровождали почтаря от станции до станции. Затем солдаты были заменены крестьянами, с которых брали клятву о честном исполнении долга. Оружие охранникам не полагалось, они эскортировали почту будучи вооружены лишь дубинами, вилами или топорами.

После переноса столицы из Москвы в С.-Петербург почта между двумя городами работала все интенсивнее — для обслуживания ямского пути в 1714 г. Петр I выписал из разных губерний 5 тыс. ямщиков, с остальных ямщиков приказано было собрать деньги для обустройства переселенцев. Почтарям сшили новую форму из английского сукна. О своем прибытии и отправлении почтарь был обязан извещать звуками рожка, однако новшество приживалось с трудом, даже штрафы и наказания не могли повлиять — почтовые и курьерские подводы появлялись на станциях, сопровождаемые захватским посьвистом и криками. А рожок ос-

тался неизменным атрибутом официального герба русской почты.

Первый в России почтамт был построен в С.-Петербурге в 1714 г. В маленьком одноэтажном доме на берегу Невы производились прием, сортировка и отправка почты. Первоначально эту работу выполняли два человека, через год в конторе служили уже 20 почтальонов. В 1716 г. почтамт переехал в новое двухэтажное каменное здание.

Отправляемую почтовую корреспонденцию фиксировали в “реестре”, упаковывали в кожаный баул и печатавали. Доставленные письма сверяли с реестром, после чего выдавали адресатам. Иностранцы приходили за почтой самостоятельно. Высокопоставленные лица присылали за почтой своих доверенных.

До начала 20-х годов XIX в. корреспонденцию принимал только почтамт, это создавало трудности для живущих в отдаленных районах жителей. Таким образом, в марте 1821 г. открылись первые городские почтовые отделения, которые принимали простые и страховые письма, документы, деньги.

В 1833 г. начала действовать городская почта для обмена письмами между жителями. К приему писем приглашались хозяева обыкновенных лавок (они были ежедневно открыты с утра до вечера). Лавки избирались те, которые находились на перекрестках улиц, у мостов по рекам и каналам. Для сбора писем из лавок и для разноски их по домам привлекались “свободные и грамотные люди”.

**Статью целиком читайте  
в бумажной версии журнала**

