Почта особого назначения*

В архивных журналах “Вестник связи” начала 90-х годов прошлого столетия была размещена серия статей М.А. Трифанова “Почта особого назначения”. Редакция журнала “Вестник связи” решила воспроизвести серию с некоторыми дополнениями, ставшими известными уже в XXI веке, и представить ее вниманию читателей — рубрика “Страницы истории” журнала “Вестник связи” № 9’91.

Военно-курьерская и почтовая связь в Российской империи в XVIII веке

Начало XVIII столетия ознаменовалось великими преобразованиями в экономике и государственном строе России. Одним из первых серьезных изменений была реформа высших, центральных и местных органов управления.

В 1711 году Боярскую думу заменил Сенат, ставший высшим государственным органом законодательства и управления. Вместо многочисленных приказов, между которыми не было четкого разграничения функций, постепенно создавались новые центральные органы — коллегии, ведавшие отдельными отраслями государственного управления.

Русское государство стало самой крупной европейской державой, занимая огромную территорию от верховьев Днепра на западе и до Тихого океана на востоке. Политическая роль России в международных делах значительно возросла. Однако отсутствие естественных выходов к берегам Балтийского и Черного морей тормозило экономическое и политическое развитие страны [1].

В допетровское время скорая корреспонденция в армию никакого особого названия не имела. В конце XVII — начале XVIII веков стали говорить о “почте в полки” — это именование просуществовало более 20 лет, после чего безвозвратно исчезло, уступив место новому. В документах 1712 года впервые появляется словосочетание “полевая почта” — специальная служба, обеспечивающая почтовую связь в войсках русской армии. Она была основана Петром Алексеевичем во время Азовского похода, где обязанности правительственных курьеров выполняли “драгуны самые добрые люди”.

Весной 1695 года Петр I отправился в свой первый военный поход на турецкую крепость Азов. Для связи с Москвой на время боевых действий по его приказу была впервые организована полевая почта, которая действовала по двум направлениям: через Валуйки (кратчайшее) и по реке Дон, далее степью на Царицын (Волгоград), а от Царицына до Саратова вверх по Волге к Москве (окружное). При этом, как указывал Петр I, письма окружным путем шли быстрее, из-за того что направление через Валуйки было более опасным ввиду “блуждания там разбойных людей”, необходимо было вести разведку дорог, что замедляло движение почты [1].

В своих письмах и посылках Петр I отмечал дату отправления и получения их под Азовом. Почта отправлялась раз в неделю. Письма и посылки находились в дороге 10 — 12 дней. В Москве они направлялись почтмейстеру Андрею Андреевичу Виниусу, который в декабре 1675 года (по указу Петра I) возглавил деятельность заморских почт (международных почтовых линий). Далее корреспонденция почтарями доставлялась адресатам. Из бумаг Петра I известно, что такой почтой была отправлена под Азов партия инструментов и песочных часов под охраной. Подобные отправления назывались чрезвычайными [1].

Петр I сам проверял работу почты. К нему обращались со всеми жалобами на почтовые беспорядки. Он неоднократно указывал почтмейстеру А.А. Виниусу на плохую работу почты: “Коль крат я говорил тебе о корреспонденции в иные места, но те мои слова тщетны” [2: 39 — 40], [1].

Первый поход на Азов был неудачный. Для обеспечения успешного штурма крепости был необходим флот. Петр I принял решение строить боевые корабли в районе Воронежа (с. Преображенское). В 1696 году развернулось строительство кораблей, и тотчас последовала грамота главе города об учреждении Воронежской почты с точным и четким расписанием: “А буде почтари учнут с почтовыми письмами гонять не в указанные числа и часы и чети, или тем почтовым письмам учинять какое замедление, и тем почтарям от нас... быть в смертной казни безо всякие пощады” [2: 40], [1].

Статью целиком читайте в бумажной версии журнала



Сцена в приказе с клейма XVII века (Марка СССР. Из истории отечественной почты. 1978 г. 16 к.)

** Продолжение. Начало читайте в ПС № 8 — 10/2026*