



Ваше сердце под прицелом, Фин!

“Плох тот солдат, который не мечтает стать генералом”, — сказал когда-то Александр Суворов. Для военнослужащих Вооруженных Сил Российской Федерации в условиях проведения специальной военной операции появляется отличная

возможность выполнить завет великого русского полководца и стать российским офицером.

О доблестном воине с позывным Фин рассказывает военный корреспондент РИЦ “Красная звезда” Олег Цыбульский.

“Мой собеседник — боец с позывным Фин. Его открытое, приветливое лицо сразу располагает к общению. Спрашиваю у Финя, что же означает его позывной?”

— Не подумайте, что я являюсь поклонником творчества Марка Твена. Фин — это сокращение от слова “финансист”, на гражданке занимал должность экономиста в крупной строительной компании.

Высокооплачиваемая работа, дорогие костюмы и заграничные поездки остались в прошлом — уже третий год, как Фин в рядах Российской армии принимает участие в специальной военной операции.

Он оказался здесь по зову сердца и души и ни о чем не жалеет. Начинал свою службу в звании рядового, теперь на его плечах красуются лейтенантские погоны.

— Если бы несколько лет назад мне сказали, что я стану военным, к тому же офицером, ни за что не поверил бы. Но судьба распорядилась так, что стране понадобилась моя помощь. Родина-мать позвала своих сыновей, — улыбается мой собеседник.

Подразделение, в котором служит Фин, располагается на передней линии фронта. В ежедневной боевой работе люди показывают, чего они стоят на самом деле. Здесь авторитет воздается по делам: если боец реально умеет и хочет работать, его обязательно заметят и выдвинут.

Так произошло и с Финем. Попав во взвод связи, он за два года прошел путь от линейщика до начальника связи батальона, получил офицерское звание. Пришлось многому учиться на ходу, перенимая знания у более опытных товарищей. Помогли привычка к самообразованию, умение правильно определять первоочередные цели и задачи.

Для Финя нет ничего невозможного. Необходимо разобраться с поступившими в батальон средствами радиоэлектронной борьбы и настроить их для эффективной работы? Легко. Требуется установить систему дальнего видеонаблюдения на опасном участке фронта? Взвод Финя все сделает.



Обязанности начальника связи батальона очень внушительны: на его плечах организация устойчивой связи для штурмовых групп и обеспечение целостности проводных линий между всеми подразделениями, функционирование узла связи батальона и разработка сигналов управления в бою. Лейтенант с позывным Фин успевает все.

— Получив офицерское звание, я еще больше стал ощущать ответственность за свою работу, за ее конечный результат, — рассказывает начальник связи. — Но вместе с ответственностью пришло и чувство гордости за принадлежность к офицерскому корпусу России.

— Самое главное на войне, — подчеркивает Фин, — это окружающие тебя люди. Твои товарищи, вместе с которыми делаешь самую важную работу в жизни — защищаешь свою Родину.

Вглядываюсь в лицо лейтенанта и понимаю, что для него это действительно не просто слова. Передо мной достойный продолжатель вековых традиций русского офицерства. Дух, наполняющий эти традиции, — мощнейший стимул для совершения подвигов, которыми в период тяжких испытаний всегда славилась Русская земля”.

Из окопов войны: интуиция на войне

Позывной ВОСТРЫЙ, отряд Викинга

Бахмутское направление. Как-то прошлым летом мы выдвигались на позицию. Уже привычная для всех процедура: прыгнуть в транспорт, на максимальных оборотах докатиться до места спешивания и дальше пешком —

через минные поля по знакомым тропам в свою нору. Как стемнело, мы — командир Цунами, я (Вострый), Седой и Шумахер — сели в нашу побитую временем и осколками “буханку”. Машина грязного серо-зеленого цвета

самая трудолюбивая рабочая лошадка на фронте. Да, комфорт в ней по 10-балльной шкале где-то между 1 и 2, зато она проберется по любому бездорожью и берет на борт много полезного груза. А к американским горкам на грунтовых дорогах, изъеденных гусеницами танков, нам не привыкать.

Короче, поскакали мы в темноте на позиции. Фары прикрыты “ресницами”, чтобы не демаскировать себя. Поэтому тусклые лучи света освещают дорогу не дальше пяти метров перед машиной. Степной воздух душный и спертый. Шумахер за рулем постоянно матерится, выламывая правую руку, чтобы переключить передачу: тому, кто придумал коробку передач на “бухнаке”, следует руки оторвать. Ну, или отправить его к нам, на фронт. Рядом с Шумахером суровый Цунами напряженно вглядывается в темноту. Ночник не включает — экономит заряд.

Мы с Седым сидим в салоне друг напротив друга. На полу между нами подпрыгивает и дзинькает куча скарба, который мы везем с собой на позицию: “сухпай” в больших картонных коробках, Б/К (патроны в цинках, гранаты в ящиках), звенья пулеметных лент, стройматериалы. Седой то ли спит, то ли просто отключился, слушая музыку в наушниках. А мне не спится. Хоть уже сотни раз ездил по этим дорогам, но каждый раз беспокойно.

В какой-то момент захотелось опустить забрало шлема — оградиться от тревожной действительности, замкнуться в своем маленьком уютном мирке. Опустил. Сухой щелчок зафиксировал закаленное стекло.

До сих пор не знаю, что это было — интуиция или везение. Потому что через несколько секунд раздался взрыв. FPV-дрон догнал нашу “буханку” и воткнул заряд прямо в ее заднюю дверь. Это я уже потом понял, что произошло. Но в первую секунду кажется, что ты умер — мозг оглушен и теряет ориентацию в пространстве и времени. Потом сознание начинает пробуждаться и начинаешь лихорадочно думать, что же случилось: может, дрон, может, мина, может, из гранатомета или ПТУР прилетело...

Зрение восстановилось. Вижу, что Седой лежит ничком, схватился за голову и корчится, Цунами наклонил-



ся, непонятно — жив или нет. Шумахер кричит, но продолжает держаться за руль. “Буханка” летит вперед. Оглянулся и увидел, что у нас нет части кузова: двери вырвало, крышу загнуло наверх. Половина скарба не вылетело из машины, повезло, что Б/К не сдетонировал.

Забрало спасло меня от серьезной контузии, а вот ребятам повезло меньше. У Шумахера хватило сил и остатков сознания, чтобы свернуть в перелесок и не врезаться в дерево. Остановились. Машина дымится, и легкие языки пламени начинают лизать коробки и обшивку сидений. Я быстро сообразил, как нужно действовать. Выкинул Б/К из машины, вытолкнул полуживого Седого. Цунами приподнялся и что-то замычал — живой. Я помог открыть дверь, и он практически вывалился наружу, скинул шлем и на несколько секунд замер на коленях, схватившись за голову. Шумахер эвакуировался сам. К счастью, его меньше зацепило.

Я взял у Цунами рацию и вышел на ребят, которые ждали нас на позиции, благо до них оставалось меньше двух километров. Они пошли нам навстречу и помогли добраться с остатками скарба до окопа. Цунами и Седого решили эвакуировать обратно.

Но это уже другая история...

С днем рождения, Музыка!

В ноябре 24-летие отметил боец разведчиков отдельного отряда специального назначения с позывным Музыка. Разведчик с первых дней специальной военной операции выполняет задачи как на запорожском, так и на донецком направлениях. Зарекомендовал себя как отличный знаток не только своей области, но и других: от инженера до оператора FPV и ПТРК. Музыка отличный боец, друг и специалист! Отряд Викинга от всей души поздравляет Музыку с днем рождения!

Желаем здоровья, терпения и дальше развиваться в новых направлениях!

Редакция журнала “Вестник связи” сердечно поздравляет связиста и настоящего Защитника с днем рождения!

Желаем удачи и неиссякаемой заботы и любви родных и близких! Верных друзей! И мирного неба!

Всем викингам — низкий поклон и огромная благодарность! Ваш тыл ждет вас всех домой! Победа будет за нами!

