

О РАЗВИТИИ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ЛОГИСТИКИ ПРИ ДОСТАВКЕ ЭКСПРЕСС-ОТПРАВЛЕНИЙ ФГУП ГЦСС

И.В. БАРСУК,
заместитель директора по науке
Научно-исследовательского и
проектно-конструкторского института
почтовой связи — филиала Федерального
государственного унитарного предприятия
“Главный центр специальной связи”

Определение понятия

Мультимодальная логистика — транспортировка грузов по одному договору, но выполненная по меньшей мере двумя видами транспорта; перевозчик (транспортно-экспедиционная компания) несет ответственность за всю перевозку, даже если эта транспортировка производится разными видами транспорта (например, железнодорожным, морским, автомобильным и т. д.). Перевозчик при этом не должен обладать всеми видами транспорта, и в практике это чрезвычайно редкое явление. Такая перевозка часто осуществляется суб-перевозчиками.

Таким образом, мультимодальная логистика — это оптимальная схема и маршрут движения транспорта; время и место подачи транспорта; время и место перегруза товара; обеспечение временного хранения груза; предоставление различных дополнительных услуг в зависимости от потребностей заказчика; полная финансовая и юридическая ответственность перевозчика за конкретную перевозку.

Научные разработки в области мультимодальной логистики в почтовой связи

Развитие мультимодальной логистики почтовых отправок — комплекс

задач, связанных с оптимизацией перевозки почтовых отправок по магистральной сети и рациональным построением сети, является центральной проблемой почтовой связи. На современном этапе подходы к ее решению берут начало в 60-х годах прошлого века. Различными организациями и исследователями было выполнено значительное количество НИР по этой проблематике, защищено большое число диссертаций. Были разработаны методы и электронные модели для оптимизации и автоматизации процессов управления перевозкой и доставкой почтовых отправок. Критерии оптимизации, ограничения и алгоритмы моделей различаются в зависимости от назначения почтовых маршрутов, вида перевозимых почтовых отправок, используемых транспортных средств.

В 1975 г. специалистами Специального проектно-конструкторского бюро (в настоящее время — НИИПС — филиал Федерального государственного унитарного предприятия “Главный центр специальной связи”) и Одесского электротехнического института связи (в настоящее время — Одесская национальная академия связи им. А.С. Попова) были разработаны алгоритм и программа расчета оптимальных планов направления и контрольных сроков прохождения и доставки письменной корреспонденции между областными, краевыми и республиканскими центрами страны, обеспечивающие ее быстрое прохождение [1, 2].

В период с 1993 по 2005 г. в НИИПС была разработана и постоянно совершенствовалась электрон-

ная модель перевозки почтовых отправок по магистральной сети [3]. Модель содержала два пакета программ: “Письма” и “Посылки”.

Пакет программ “Письма” предназначен для составления с помощью ЭВМ в диалоговом режиме порядка направления и расчета сроков прохождения и доставки письменной корреспонденции, экспресс-отправлений и авиапочты между областными (краевыми, республиканскими) центрами и крупными городами РФ, обеспечивающего быстрое прохождение почтовых отправок при комбинированном использовании железнодорожного, автомобильного и авиационного транспорта. Срок прохождения письменной корреспонденции между областными (краевыми, республиканскими) центрами и крупными городами РФ включает время, необходимое на выемку из почтовых ящиков, обработку ее на внутренних этапах в начальном, промежуточном и конечном пунктах, а также транспортировку на всем пути прохождения и доставку в пунктах назначения.

Пакет программ “Посылки” предназначен для составления с помощью ЭВМ в диалоговом режиме порядка направления и перевозки посылок и бандеролей с объявленной ценностью между областными (краевыми, республиканскими) центрами и крупными городами РФ, обеспечивающего оптимальное соотношение трудовых и финансовых затрат, рациональное использование мощностей объектов почтовой связи и провозных способностей транспортных средств, а также расчета сроков прохождения посылок и бандеролей с объявленной ценностью при