



## Цифровизация аэропорта — насущное требование времени

**В.О. ВОРОБЬЕВ, руководитель по развитию инновационных технологий в регионе Восточная Европа Nokia**

Авиация находится среди лидеров области человеческой деятельности, применяющей высокие технологии. Авиасообщение не только укрепляет социальные связи, но и помогает людям обмениваться товарами и услугами. Ведущая роль в этих процессах принадлежит аэропорту.

Современный аэропорт решает более широкий круг задач, нежели прием и отправка авиарейсов. Он представляет собой комплекс площадью несколько гектаров, откуда миллионы путешественников отправляются в другие города, страны и регионы. Аэропорт сочетает в себе функции крупного транспортного центра и центра розничной торговли, а его персонал насчитывает несколько тысяч человек.

Пандемия COVID-19, внесшая хаос в привычное расписание полетов, снизила объемы пассажирских и грузовых перевозок. Тем не менее аэропорты должны быть готовы к скорому восстановлению этих объемов. Конкурентоспособность аэропортов напрямую зависит от того, смогут ли они вдохнуть новую жизнь

в свою инфраструктуру и повысить эффективность.

### Закладываем правильный фундамент

За последние десять лет в авиационном бизнесе возникло множество новых терминов, например, “умный аэропорт”, “самообслуживание”, “подключенный путешественник”, “геолокационные сервисы” и т. п. Фундаментом всех этих технологий и парадигм служат сети передачи данных. Именно они связывают между собой оборудование, ресурсы и прочие активы, включая Интернет вещей (IoT), а также делают возможным обмен данными внутри аэропорта независимо от расстояния.

Переход к цифровой среде требует целостного подхода, который охватывает две жизненно важные для любого аэропорта зоны. Первая из них — воздушная, куда входят перрон, рулежная дорожка, взлетно-посадочная полоса, а также пространство за зонами безопасности, паспортного и таможенного контроля (например, DUTY

FREE, залы ожидания и пункты выхода на посадку). Вторая — зона общего доступа, включая здания терминала, площадки для стоянки, дороги и сеть общественного транспорта.

### Аэропорт 4.0: к взлету готов!

Аэропорт 4.0 — это воздушный транспортный узел будущего. Используя новейшие достижения проводной и беспроводной связи, автоматизации, искусственного интеллекта (ИИ), роботизации и цифровых двойников, цифровизация поднимет операционную и ситуационную осведомленность на совершенно новый уровень, поможет сократить издержки и создать различные источники дохода, не связанные с авиаперевозками напрямую.

Цифровизация затронет все аспекты работы аэропорта. Частные беспроводные сети помогут обеспечить безопасность и эффективность деятельности, связанной со взлетно-посадочной полосой, управлением грузами и видеонаблюдением.

**Статью целиком читайте в бумажной версии журнала**