

# Пневмопочта на железнодорожном транспорте

УДК 621.867.8

**А.В. АДЕР, доцент кафедры “Логистика и транспортные технологии” Оренбургского института путей сообщения — филиала Самарского государственного университета путей сообщения кандидат экономических наук, М.С. ЕМЕЦ, доцент отделения “Эксплуатация систем трубопроводного транспорта и автоматизации технологических процессов” Российского государственного университета нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина кандидат педагогических наук**

## Пневмопочта на железнодорожном транспорте *Pneumomail on Railway Transport*

Данная статья посвящена особенностям функционирования пневмопочты на сортировочных станциях. Актуальность работы пневмопочты подтверждается частым использованием этих конвейерных систем в железнодорожных сортировочных центрах мелких грузов. Технология достаточно актуальна и перспективна при организации системы для перемещения как почты, так и небольших грузов под действием сжатого или разреженного воздуха.

*This article is devoted to the peculiarities of the functioning of pneumomail at marshalling yards. The relevance of the work of pneumatic mail is confirmed by the frequent use of these conveyor systems in railway sorting centers for small cargo. The technology is quite relevant and promising for organizing a system for moving both mail and small loads under the action of compressed or rarefied air.*

**Ключевые слова:** пневматическая почта, станции, железнодорожный транспорт, транспортировочные системы, байпас, трубные магистрали, транспортная сеть, пересылка.

**Keywords:** *pneumatic mail, stations, railway transport, transportation systems, bypass, pipe lines, transport network, forwarding.*

## Введение

Обеспечение объектов железнодорожной инфраструктуры перспективной технологической связью с применением ряда современных технологий, направленных на повышение уровня взаимодействия станций, является одной из приоритетных задач ОАО “РЖД”.

Настоящее исследование направлено на изучение применения пневмопочты на станциях и, как следствие, ускорение документооборота.

В качестве метода исследования применялись анализ и пример расчетов по оценке суточного плана графика при внедрении пневмопочты между станциями с целью обоснования эффективности внедрения технологии для повышения качества перегонной связи.

## Основная часть

Пневмопочта — это вариация пневматического транспорта, которая используется для транспортировки штучных материалов в специальных капсулах. Пневматическая почта включает в себя систему аппаратуры и трубопроводов, по которым под действием сжатого воздуха перемещаются перевозочные документы или сортировочные листки, заключенные обычно в полиэтиленовые патроны.

Принцип работы пневмопочты основан на искусственном создании разности давления между концами транспортирующего трубопровода. Патроны (1 — 3 шт. одновременно) перемещаются по направлению движения нагнетаемого воздуха со скоростью до 8 — 10 м/с. Источник сжатого воздуха связан трубопроводом с приемо-отправочными станциями.

Между пунктами приема и отправления действует прямая телефонная связь. Для разветвления маршрута движения патрона на два направления устанавливается специальная стрелка. Системы поточной транспортировки документов пневмопочты работают на станциях совместно с автоматическими подземными почтами и вертикальными подъемниками, располагающимися между этажами служебно-технических зданий.

Пневматическая почта работает от разрежения, создаваемого вакуумным оборудованием. Транспортировка осуществляется по специальным трубам. По сути, пневмопочта — это система трубопроводов, по которым посредством вакуума перемещают капсулы с различными материалами.

**Статью целиком читайте в  
бумажной версии журнала**