



## По старинным почтовым дорогам Самарской губернии

В статье излагаются метод и способы творческого проектирования по изучению и исследованию учащимися г. Самары земских почтовых трактов Самарской губернии рубежа 1890 — 1917 гг. Рассмотрены результаты многолетней практической работы в данном направлении и перспективы по дальнейшему изучению, организации и функционированию как земских почт, так и современных сельских почтовых отделений.

**Д.В. ЛЫШНИКОВ,**  
председатель Самарского областного общества  
филателистов

Дороги. Они существовали всегда, как только появился на земле человек. В начале в виде троп, затем в виде “Великого шелкового пути”, а далее — “Космических дорог к звездам”. О них пишут стихи и слагают песни:

*“Эх, дороги...”*

*Пыль да туман,*

*Холода, тревоги*

*Да степной бурьян...”* — Лев Ошанин.

*“...Дорога, дорога, ты знаешь так много о жизни моей непростой...”* — а это уже строки из репертуара ансамбля “Любэ”.

Учитывая тот факт, что с 6 декабря 1850 г., после выхода указа Сената об образовании 1 января 1851 г. Самарской губернии, куда вошли 7 уездов: Бугульминский, Бугурусланский, Бузулукский (отошедшие в результате вновь сложившегося территориального деления от Оренбургской губернии), Николаевский и Новоузенский (переведенные из Саратовской губернии), Ставропольский и Самарский уезды с частью Сызранского уезда (перешедшие из Симбирской губернии), а также в последующие периоды существования Самарская губерния еще не раз подвергалась новым территориально-административным делениям, современным молодым людям и подросткам, изучающим курс краеведения, достаточно сложно связать воедино это сплетение исторических событий, так как они проживают в уже сложившихся современных административных границах.

Хотя в состоящем из двух частей учебном пособии для общеобразовательных организаций “История Самарского края” [1] в 1-й части главы “Образование Самарской губернии” и во 2-й части главы “Новейшая история Самарского края” (параграф 17 “Администра-

тивно-территориальное деление 1917 — 1991 гг.”) приведены репродукции карт административно-территориального деления тех лет, сложно представить всю картину экономической, хозяйственной, просветительской, религиозной, культурной и других сфер деятельности Самарской губернии, затем Средневолжской области (с 1928 г.), Средневолжского края (с 1929 г.), Куйбышевской области (с 1936 г.) при постоянно меняющихся названиях некоторых населенных пунктов и административной границы.

В нашей изыскательской работе огромным подспорьем стала книга “Административно-территориальное деление Самарской губернии 1851 — 1928 г. Справочник” [2].

При исследовании почтовой связи Самарской губернии был выбран период с 1871 г., когда Правительствующим Сенатом были изданы правила относительно учреждений земских почт, которые стали основанием для повсеместного открытия земствами сельских почтовых контор, по 1917 г. — до ликвидации земств после февральской революции 1917 г.

Предметом нашего исследования стали организация и работа земских почт с изучением почтовых трактов, а также работа современных почтовых отделений, где когда-то находились сельские земские почты. Из всего перечня существующих на период до 1910 г. почтовых дорог для первоначального изучения был выбран Дымский тракт Бугульминского уезда протяженностью 165 верст (1 верста — 1066,8 м).

Итогом исследования этого почтового тракта стал ряд работ, представленных учащимися на городских и областных олимпиадах по истории и краеведению.

Первая из них — “Земские почтовые тракты. Проект туристического маршрута” — была представлена жюри на 24-й городской краеведческой олимпиаде г. Самары в 2003 г. учащимся 10-го класса МОУ № 67 Советского района Александром Дёминым.

**Статью целиком читайте  
в бумажной версии журнала**