



## Дорога жизни идет через Суджу

В центральной профсоюзной газете “Солидарность” размещен очерк, который подготовила Екатерина Жирицкая, о водителе почты из Суджи, доставляющем в приграничные села продукты и почтовые отправления.

Страна должна знать своих героев, в том числе и самых обыкновенных людей, продолжающих выполнять повседневную работу, что подчеркивает поразительные высоты человеческих качеств — мужества, сострадания и благородства.

Водитель автотранспортного предприятия УФПС Курской области АО “Почта России” Руслан Зобков коренной суджанин. С самого начала СВО вплоть до страшного дня 6 августа 2024 года он, несмотря на опасность, не переставал развозить по приграничным селам почту, продукты, газеты. Над его машиной не раз пролетали вражеские дроны, но Руслану удавалось успешно завершать рейсы.

В настоящее время он вместе с семьей эвакуирован из Суджи и продолжает трудиться водителем почтового автомобиля в Курске. Вот что он рассказывает: “Я коренной суджанин. Здесь родился, женился, здесь появился на свет мой сын, отсюда родом мои родители.

В 2019 году я устроился работать водителем на почту в Судже. К нам в отделение из Курска привозили посылки, почту, а мы их развозили по окрестным деревням, откуда уже местные почтальоны все разносили людям. Мой маршрут проходил по районам, которые тянулись вдоль

границы с Украиной, в села Гуево, Горналь, Дарьино.

В Горнале, например, местное почтовое отделение вообще было у границы: спустившись с горки уже были видны украинские дома. До войны в Горнале жили 30 — 40 человек, молодых там не было, в основном бабушки-пенсионерки, которые не хотели уезжать в город. А вот Гуево было довольно большим селом. Да и в Дарьино тоже много людей проживало.

А еще около Горналя находился Свято-Николаевский монастырь, очень красивый, — одно из лучших мест, что я видел. Очень жаль, что все там разбили... Я знал многих монахов, живших там, они часто делали заказы. Когда у них посты начинались, то в основном морскую капусту просили. И порой так было: обстрел идет, и служба в монастыре идет.

Хочется отметить, что на газеты был спрос. Люди продолжали выписывать печатные издания — в каждое село я отвозил по несколько пачек газет.

До начала СВО в отделения на границе мы доставляли почту три раза в неделю. Я уезжал часов в 9 — 10 утра, возвращался в 2 — 3 часа дня, за день у меня выходило около 250 километров по маршруту до трех приграничных сел и двух сел подальше. Когда началась СВО, мы продолжали работу. Я грузился, уезжал, развозил, раздавал — все как положено.

А с 2023 года над нами уже полетели дроны. Был случай, когда рядом со мной разорвалась граната. Я надеялся, может, все наладится. Было же видно, что у меня мирная машина — почтовый УАЗ голубого цвета. Наши машины всегда обклеены знаками “Почта России” — издалека понятно, что едет почта. Но прилеты все равно случались передо мной и летом 2024 года, перед вторжением. Жена очень волновалась, что я продолжал ездить по районам. А я на самом деле не боялся.

Не знаю, как объяснить свои эмоции, но страха у меня не было. Может, ответственность перед людьми перекрывала все остальное? Честно, я со спокойной душой садился в машину. Орудия бахают, дроны летают, а я еду. К тому же для безопасности мне выдали бронежилет и каску.

Мне все так же заказывали посылки. Всегда привозил сумки полные, потому что, когда начались обстрелы, в этих деревнях сразу закрылись все магазины. А жители остались. И только я им еду и развозил. Что-то из провизии у них было



Дом купца Солматина в Судже. Фото 2018 года



из огородов, из запасов в подвалах, из собственного хозяйства, а хлеб, соль, крупы, консервы я возил. Понимаете, это были мои люди! Не мог я их оставить там! Я их всех уже знал, и они ждали меня, ждали посылки, даже газеты ждали, потому что с той стороны целенаправленно били по вышкам сотовой связи, и в приграничье уже не было ни связи, ни телевидения, ни электричества. Только восстановят свет — опять по электроподстанциям прилетает. Люди максимум пару дней со светом посидят, и опять его нет. Так что единственным способом узнать, что происходит в мире, для жителей приграничных сел стала газета.

Раньше были автолавки — которые на машинах с прицепами ездили и торговали. Но их водители напрочь стали отказываться туда приезжать: стреляют. А я уже примерно понимал, когда по времени обстрел будет, и старался до этого момента попасть на место и потом быстрее уехать.

7 августа Суджу закрыли, мы переехали в Курск. А 8 августа мне позвонили из управления “Почты России” в Курске и спросили, не хочу ли я выйти на работу. Спасибо им огромное!

На самом деле, очень тяжело было. Если бы не работа, наверное, было бы очень сложно морально это все перенести. А так работа отвлекает. До меня только недавно начало доходить, что я без дома остался, что у меня, по сути дела, ничего больше нет, кроме того, в чем уехал...

Сейчас у меня работа такая же, просто маршрут поменялся. Поначалу было непривычно: город большой, здесь все по-другому, но я уже освоился.



Я доволен своей работой. Да, устаю, но мне нравится, что я делаю. С детства мечтал быть водителем. Еще помню, когда меня в садике спрашивали: “Кем ты будешь?”, я отвечал: “Водителем”. Так и получилось”.

Председатель профсоюза работников почтовой связи Курской области Юлия Яценко характеризует Руслана как исполнительного, порядочного и искреннего. Его отличает готовность помочь по всем вопросам, героизм, сила духа и мужество. Юлия Яценко особо отметила, что в то сложное время профсоюзы всей страны объединились для помощи курским почтовикам.

Директор УФПС Курской области АО “Почта России” Оксана Бахтина, рассказывая о Руслане, выделила его ответственность и смелость при выполнении служебных обязанностей — сложно представить деятельность “Почты России” без автомобилей. Ежедневно по всей стране тысячи единиц автотранспорта выходят на маршруты, чтобы вовремя доставить почту адресатам.

И хотя Руслан Зобков работает на почте относительно недавно —

три с половиной года, он в полной мере сумел продемонстрировать преданность профессии, твердость характера и мужество. Руслану двадцать пять лет — по возрасту еще совсем молодой, а по поступкам — настоящий надежный мужчина. Работая водителем Суджанского почтамта и ежедневно, несмотря на условия повышенной опасности, доставляя почтовый груз в отделения, которые находились в приграничной зоне, без преувеличения можно сказать, что каждый рабочий день Руслан совершал подвиг. Его ждали, на него надеялись, и он ни разу никого не подвел.

Оксана Бахтина подчеркнула, что “Почта России” искренне гордится такими сотрудниками, на которых можно положиться в любом деле, которые подставят сильное мужское плечо в трудную минуту.

За мужество и верность профессии центральная профсоюзная газета “Солидарность” направила водителю транспортного цеха Суджанского почтамта УФПС Курской области АО “Почта России” Руслану Зобкову диплом “Солидарности” — “Герой охраны труда”.