

# Связь в Арктике должна развиваться системно

**А.П. ОСИТИС, президент Международной академии связи, В.А. КОЗЛОВ, академик**

**Т**елекоммуникации — как неотъемлемая часть базовой инфраструктуры — являются одной из систем жизнеобеспечения Арктической зоны страны, при отсутствии которой не могут быть реализованы задачи, установленные рядом государственных программ. Наличие надежной связи — обязательное условие обеспечения национальной безопасности.

Основными документами, определяющими развитие и государственную политику в Арктике, являются:

“Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечение национальной безопасности на период до 2020 года”, утвержденная Президентом Российской Федерации В.В. Путиным 08.02.2013 г. № Пр-232;

Государственная программа Российской Федерации “Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года”, утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации 21.04.2014 г. № 366.

Указанные документы определяют основные приоритеты государственной политики в Арктике, в том числе создание современной информационно-телекоммуникационной инфраструктуры.

В настоящее время прослеживаются три направления развития информационно-коммуникационного пространства Арктики:

силовой блок (Минобороны, ФСБ, МЧС, МВД и т. д.);

ведомственный блок (воздушный, морской, речной транспорт, топливные, энергетические, метеорологические и другие компании);

сети общего пользования (ПАО “Ростелеком” и другие провайдеры, операторы сотовой связи и т. д.).

На сегодняшний день нет системного подхода в вопросах развития телекоммуникаций в Арктике, каждое министерство и ведомство

развивает связь по своему усмотрению. В результате капитальные вложения, в основном государственные, используются неэффективно. Развитие первичной сети происходит несогласованно, отсутствует единый подход. Основой первичной сети является спутниковая и КВ связь. Используемые для Арктики такие спутниковые системы, как “Гонец-Д1М”, “Ямал”, “Глонас”, “Интерат”, “Енисей”, сети VSAT и другие, работают по разным причинам не совсем устойчиво. До сих пор многими министерствами и ведомствами используется подконтрольная НАТО спутниковая система связи “ИРИДИУМ”.

Развитие ИКТ Арктики необходимо создавать как единую цифровую коммуникационную среду, которая должна послужить основой не только для предоставления услуг связи, но и для систем управления и безопасности экстренных служб, мониторинга и логистики, телерадиовещания, многих других процессов, систем и служб, в том числе и при реализации программы “Цифровая экономика Российской Федерации”.

Информационно-коммуникационная инфраструктура Арктики — это часть единой инфраструктуры страны, и ее базисом должна стать Арктическая волоконно-оптическая линия связи (ВОЛС).

Только ВОЛС обладает достаточной пропускной способностью, надежностью и защищенностью для решения перечисленных в стратегии задач, может выполнять функции базовой магистрали единой сети электросвязи Российской Федерации и трансконтинентальной сети.

Потребность в арктических магистралях имеет глобальный характер. Российская Арктика — единственный участок, где не строятся ВОЛС, надежно соединяющие материка.

В настоящее время все страны,

входящие в Арктическую зону, развивают свою сеть на основе ВОЛС. В 2017 г. заканчивается строительство линии Arctic Fibre, которая соединит Великобританию и Ирландию с Японией через полярные воды Канады и США с точками доступа в северных районах этих стран и с рокадой в Сиэтл (США). В Канаде в 2017 г. будет введена в действие система Ivaluk Network с длиной ВОЛС около 8 тыс. км для обслуживания арктических территорий и другие.

При этом сегодня практически нет взаимоувязанной магистральной транспортной сети связи России из-за отсутствия глобального кольца вдоль северной границы страны, не обеспечена ее живучесть. Развитая технология сети присутствует только в европейской части страны. Наличие узких мест между европейской и восточной частью страны при выходе из строя существующих линий связи приведет к полной потере связи с восточными регионами (рис. 1).

Современное состояние транспортной сети связи страны требует незамедлительного поиска выхода из сложившейся ситуации. Конечно, мы должны интегрироваться в международное информационное пространство. Однако сложившиеся международные отношения показывают, что прежде всего мы должны думать о собственной национальной безопасности, ни в коем случае не отдавать Арктическую зону страны для прокладки иностранных кабелей, а строить свою собственную волоконно-оптическую линию связи.

В настоящей статье предлагается проект прокладки подземной ВОЛС в материковой зоне, соединяющей населенные пункты российского Заполярья, часть из которых уже имеет высокоскоростные подключения к единой сети. Этот проект имеет ряд преимуществ,