



У почтовых операторов Европы

Германия

Грузовые рейсы вместо пассажирских стартовали в рамках партнерства Deutsche Post DHL Express и авиакомпании Condor. Самолеты будут базироваться в крупнейшем европейском хабе DHL Express в Лейпциге и перевозить грузы по трем маршрутам: в Шеннон (Ирландия), Милан-Мальпенса (Италия) и Кельн (Германия). Эти рейсы также будут доступны для перевозки вакцин COVID-19.

Для экспресс-подразделения Deutsche Post DHL Group партнерство является частью программы действий по расширению производственных мощностей в условиях роста объемов экспресс-перевозок по всему миру и поддержанию траектории роста компании. В начале 2021 г. DHL Express уже объявила о дополнительных закупках новых широкофюзеляжных самолетов Boeing 777F.

DHL Industrial Projects, подразделение DHL Global Forwarding, которое управляет сложной проектной логистикой, глубоководными фрахтованиями и тяжеловесными грузами, поддерживает Dunakeszi Járműjavító Kft с транспортировкой крупнейшего заказа подвижного состава в истории Венгрии. В общей сложности 676 вагонов будут перевезены с производственной площадки в Дунакеш, Венгрия, в Египет в течение нескольких лет. DHL будет управлять сквозными перевозками вагонов, каждый из которых весит 48 т и имеет длину 24,5 м, а также высоту 4,5 м. Упакованные для экспорта вагоны перевозятся по железной дороге в порт Копер, Словения, где DHL интегрирует груз через своих чартерных перевозчиков. Оттуда DHL доставит груз морским путем

непосредственно на железнодорожную сеть Египта в порту Александрия. Первая партия благополучно прибыла в Александрию в феврале.

Вагоны производятся венгерской компанией Dunakeszi Járműjavító Kft, принадлежащей TMH International AG и Magyar Vagon Zrt от имени Египетских национальных железных дорог. Размер вагонов представляет особую проблему в обеспечении доставки морским и железнодорожным транспортом, что делает этот случай еще одним примером в серии экстраординарных перевозок, поддерживаемых экспертами из промышленных проектов DHL.

DHL Freight и Volvo Trucks сотрудничают в целях ускорения внедрения тяжелых электромобилей для региональных перевозок в Европе. Эти совместные усилия знаменуют собой еще один важный шаг на пути к климатически нейтральным транспортным решениям. До сих пор основное использование электромобилей было для более коротких расстояний в пределах городов и городских районов. Теперь DHL Freight и Volvo Trucks инициировали проект, ориентированный на более дальние тяжелые перевозки. Сотрудничество включает в себя эксклюзивные, первые в мире пилотные испытания полностью электрического грузовика Volvo FH с общим комбинированным весом до 60 т.

Начиная с марта грузовик курсировал между двумя грузовыми логистическими терминалами DHL в Швеции на расстоянии примерно 150 км в одну сторону. В ходе испытания Volvo и DHL получают важный опыт и информацию, касающуюся установки и эксплуатации адекватной зарядной инфраструк-

туры. Собранный информация поможет оптимизировать правильный баланс между эксплуатируемым расстоянием, весом груза и точками зарядки в ежедневных автомобильных грузовых операциях. DHL активно работает вместе с Volvo Trucks над сокращением своего экологического следа, причем устойчивое развитие является неотъемлемой частью стратегии компании.

DHL Freight активно продвигает различные проекты в области устойчивого развития и технологий, не связанных с ископаемыми, а также внедрила в Швеции программу экологически чистых перевозок. Клиенты, использующие эту программу, платят фиксированную надбавку за каждую отправленную посылку или поддон, а доход, полученный от этих надбавок, полностью инвестируется в чистые технологии в рамках шведской сети.

Уже сегодня электрические грузовики Volvo FL Electric и Volvo FE Electric для городской дистрибуции находятся в серийном производстве. Недавно DHL Supply Chain ввела в эксплуатацию новый Volvo FL Electric в Лондоне, тем самым представив первый специально построенный полностью электрический грузовик Volvo для городской дистрибуции в Великобритании.

В конце прошлого года Volvo Trucks в Северной Америке начала продажи VNR Electric, а в этом году начнется продажа в Европе линейки сверхмощных электромобилей.

**Статью целиком читайте
в бумажной версии журнала**